

ABSTRACT

Goods distribution has a firm connection with transportation cost. Transportation method used by a company will cause great impact on company's profit. If company's profit can be maximal, the company will be able to develop its business even greater. Some problem solution steps proposed were: determining optimum criteria, developing alternative solution, developing optimum model, and practicing chosen implicative planning solution. These steps were implemented to obtain optimum goods distribution cost to gain maximum profit. This research resulted in that the distribution cost for goods implemented by current method in the company has been already optimum. Then for the following development, Decision Tree Method was used, where the results are: shipping to Yogyakarta using Sinar Aji transportation service with minimum EMV Rp.2.993.342; shipping to Salatiga using own car with EMV Rp.2.659.388; shipping to Purwokerto using Sinar Aji transportation service with EMV Rp.2.563.859; shipping to Cirebon using Sinar Aji transportation service with EMV Rp.2.443.792; shipping to Semarang using Sinar Aji transportation service with EMV Rp.4.203.489. As the conclusion, goods shipping method which has been implemented by the company until now is optimum so it still can be used for any following business development as well as provides an illustrative plan for the company.

Keywords: *transportation method, decision tree, efficiency, shipping, distribution*

ABSTRAK

Pendistribusian barang sangat erat kaitannya dengan biaya Transportasi. Metode Transportasi yang digunakan oleh perusahaan akan berdampak besar pada profit perusahaan tersebut. Apabila profit yang diperoleh perusahaan dapat maksimal, perusahaan akan mampu mengembangkan usahanya menjadi lebih besar lagi. Langkah pemecahan masalah yang dilakukan yaitu penetapan kriteria optimasi, pengembangan alternative solusi, pengembangan model optimasi, serta melakukan rancangan implikasi solusi terpilih. Langkah-langkah ini digunakan untuk mengoptimalkan biaya pengiriman barang untuk memperoleh profit yang maksimal. Penelitian memperoleh hasil yaitu biaya pengiriman barang menggunakan metode yang sedang berjalan di perusahaan sudah optimal. Untuk pengembangan usaha selanjutnya, digunakan metode Decision Tree diperoleh hasil pengiriman barang ke kota Yogyakarta menggunakan jasa angkutan Sinar Aji dengan EMV paling kecil yaitu Rp.2.993.342, pengiriman barang ke kota Salatiga menggunakan mobil sendiri dengan EMV Rp.2.659.388, pengiriman barang ke kota Purwokerto menggunakan jasa angkutan Sinar Aji dengan EMV Rp.2.563.859, pengiriman barang ke kota Cirebon menggunakan jasa angkutan Sinar Aji dengan EMV Rp.2.443.792, pengiriman barang ke kota Semarang menggunakan jasa angkutan Sinar Aji dengan EMV Rp.4.203.489. Dapat disimpulkan bahwa metode pengiriman barang yang telah dilakukan perusahaan selama ini sudah optimal sehingga dapat terus digunakan untuk pengembangan usaha selanjutnya, serta memberikan gambaran yang sebaiknya dilakukan oleh perusahaan.

Kata kunci: *transportation method, decision tree, efisiensi, pengiriman, distribusi*